

Vers la mort des communautés d'agglomération ?

ÉCRIT PAR PIERRE-EDOUARD PICORD

13 décembre 2019

Exit donc la collectivité unique. C'est une musique nouvelle entonnée par le 16e congrès des élus départementaux et régionaux qui se tient le 20 décembre. L'assemblée unique, incantation des élus lorsqu'ils ont le sentiment que la situation économique et sociale de la Guadeloupe se dégrade, semble avoir fait long feu. Les modèles guyanais et martiniquais ont douché nos élus. Il n'est pas exclu non plus que la défiance de la population à l'égard d'une manipulation institutionnelle à trois mois des élections municipales ne soit redoutée par nos élus. Bref, ils n'en veulent plus. Mais que veulent-ils vraiment ? Les conseillers départementaux et régionaux, mais aussi beaucoup de maires prônent la fin des communautés d'agglomération. Région et Département parce que les agglos – Cap excellence surtout – leur fait de l'ombre. Les maires parce qu'ils se disent dépouillés de toutes prérogatives au profit des agglomérations. Ary Chalus président de Région a proposé de garder deux communautés d'agglomération, l'une Basse-Terre, l'autre Grande-Terre. Au Département on considère que c'est la meilleure façon de créer deux nouveaux monstres administratifs. Ces propositions du Département et de la Région, à la manœuvre lors des congrès, n'ont pas été soumises aux communautés d'agglomération. Elles sont, c'est vrai pour la plupart, dans une situation de déliquescence accélérée. Notamment les deux de Basse-Terre et celle du Nord Grande-Terre. Leur suppression peut s'avérer salutaire. À condition qu'une bonne part des prérogatives qui leur ont été transférées soient

restituées aux communes. Il en va autrement de Cap excellence. L'agglomération centre s'est appuyée sur son positionnement géographique, ses infrastructures aéroportuaires et portuaires, sa démographie, ses ressources, et est aujourd'hui un pôle de développement. Cap excellence est la locomotive économique de la Guadeloupe. On ne déplacera ni l'aéroport, ni le port à Jarry ou même celui à Pointe-à-Pitre. Ce n'est pas non plus un hasard si c'est Cap excellence qui organise le transport public le plus efficient du territoire. Même s'il est loin d'être parfait. Or, un service public de transport à l'échelle de la Guadeloupe tarde à émerger. Avant de liquider Cap excellence on devrait réfléchir à deux fois avant de jeter le bébé avec l'eau du bain.¹³